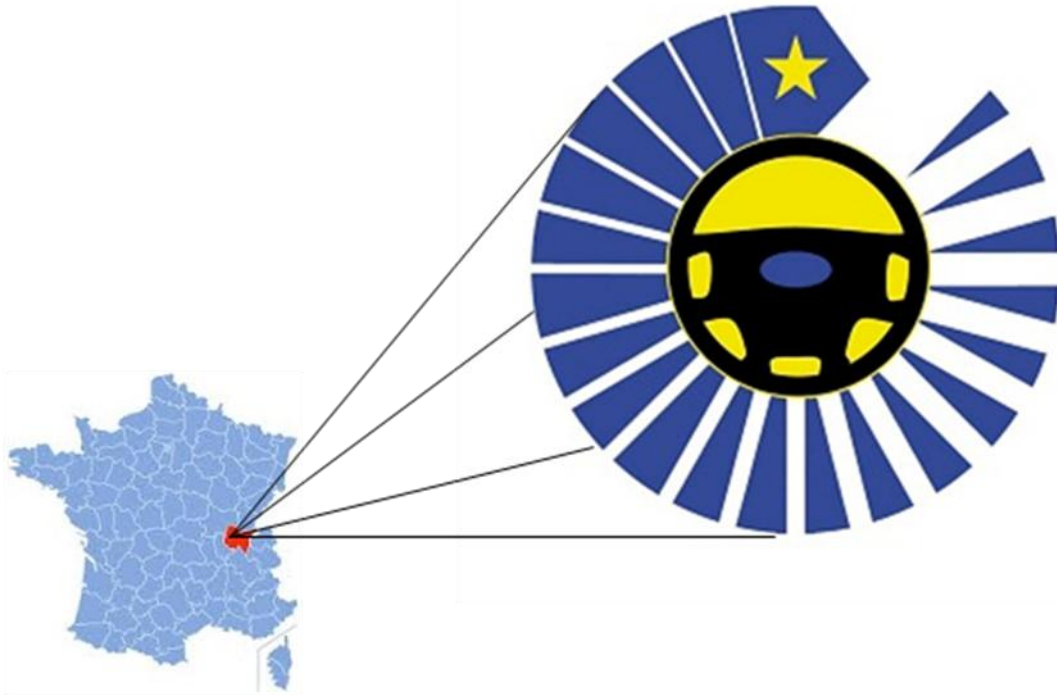


Bienvenue au



CENTRE
D'ENTRAÎNEMENT
ET DE
FORMATIONS SPECIALISEES



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

Le **Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées** est un centre de Formation Professionnelle Continue Adulte. Nous organisons des formations depuis plus de quinze ans, spécialisées dans les domaines sécuritaires. Le pôle principal de nos actions de formation est la conduite.

- Sa déclaration d'existence, à la préfecture de Belley est sous le numéro W011000129.
- Son numéro de Siret est 432 462 067 00013.
- Son numéro de déclaration en tant qu'organisme de formation auprès du DIRRECTE est 84 01 01832 01.

OBJET DE L'ACTION DE FORMATION

Organisation d'une formation de niveau 1+ intitulée :

Conduite en Convoi

LA DUREE ET REPARTITION HORAIRE

Cette action de formation est de :	20 heures, sur 2 jours et une soirée.
Les horaires journalières :	08h30 à 12h00 et de 13h30 à 18h30 + la conduite de nuit
La décomposition horaire est :	plan de formation en page 7 et 8.
La répartition horaire est :	6 heures pour la théorie avec 14 heures pour la pratique en intérieur et extérieur.

BUT DE CETTE FORMATION

Le but de cette action de formation est d'acquérir les connaissances théoriques et pratiques sur le travail de conducteur d'autorité.

- 1 – Connaître son psycho pour mieux travailler.
- 2 – Connaître la base de la Maitrise d'un véhicule.
- 3 – Acquérir les connaissances théoriques et pratiques pour savoir organiser un déplacement et ou un voyage.
- 4 – Savoir gérer un dispositif tant au niveau organisation que gestion et utilisation.

Connaître la professionnalisation au niveau du métier de chauffeur.

- 6 – Acquérir les connaissances théoriques pour le travail avec des agents de protection ou le travail au sein d'une mission sécurisée à un ou plusieurs véhicules.

DEROULEMENT DE CETTE FORMATION

Ces formations se déroulent sur cinq axes importants;

- La législation et le code de la route.
- Le métier de chauffeur (Le métier, la fonction, règles, us et coutumes)
- La conduite (seul ou à plusieurs véhicules)
- La maîtrise du véhicule (conduite, maîtrise du véhicule, pilotage de précision)
- La sécurité (de soi-même, des personnes transportées, du dispositif).

Elles se décomposent en trois parties ;

- La partie théorique (législation et professionnalisation)
- La partie maîtrise du véhicule (sur pistes à un et plusieurs véhicules)
- La partie pratique extérieure (Roulage en convoi, organisation déplacement et mission).

Le plan de formation est adapté aux chauffeurs qui ont besoin d'acquérir Une meilleure connaissance et une plus grande performance dan le domaine de la conduite seule et a plusieurs véhicles. Acquérir les gestes permettant de connaître la maîtrise d'un véhicule dans n'importe quelle condition, connaître le métier pour savoir prendre soin de son autorité transporté et faciliter notre organisation.

Le but est d'acquérir les connaissances pour nous permettre d'être un professionnel reconnu dans notre fonction.

La conduite de jour, la conduite de jour avec des problématiques et la conduite de nuit sont les bases de travail qui seront effectuées durant la formation.

Après une première vraie base théorique sur la physiologie et psychologie d'un être humain, il sera abordé la connaissance d'un véhicule de quelque type que ce soit, sa construction, sa dynamique et son utilisation. Ensuite sera abordés la conduite dans le cadre professionnel, la préparation d'un déplacement et sa sécurisation (observation et contre observation).

Des petits tests seront effectués pendant les cours théoriques pour savoir si la compréhension de l'être humain par rapport à ses défauts et les moyens de s'en défendre à été correcte, ainsi que sur la partie professionnel de la mission de transport.

Une transition en douceur se fera avec des explications techniques en extérieur, avant d'aller sur les modules pratiques.

Chacune des nouvelles techniques seront additionnées pour créer des exercices d'ensemble à la conduite. Le but est de pouvoir mêler tous les gestes qui vont nous permettre de pouvoir conduire en sécurité.

La formation passera donc par la maîtrise totale du véhicule, en marche avant et arrière, le pilotage de précision, la conduite en agglomération et hors agglomération.

Sur les cours, se greffe l'expérience et le vécu des formateurs. Il est important que sur des bases solides, nous mettions des exemples vécus. Les petites choses qui feront des stagiaires « rouleurs », des « conducteurs » attentifs, ce qui empêchera bien des déconvenues futures.

LE PUBLIC CONCERNE

Nous travaillons sur une spécialisation. Pour cela, nous recevons toutes les personnes travaillant déjà dans le domaine.

Les chauffeurs de direction, les chauffeurs de sécurité, les chauffeurs de toutes administrations voulant faire un stage, parfaire leurs connaissances, progresser ou même découvrir le milieu, avec un risque au niveau professionnel qui grandit au vue de la géopolitique changeante.

Les chauffeurs VTC voulant apprendre la maitrise d'un véhicule ou voulant se spécialiser dans la conduite de sécurité.

Ces stages s'adressent aussi à des personnes qui voudraient avoir une maitrise de leurs véhicules dans leur milieu professionnel.

PRE REQUIS POUR LES STAGIAIRES

Le stagiaire doit avoir et ou pouvoir fournir pour prétendre à ce stage au C.E.F.S.:

- Etre chauffeur, conducteur VTC, ADS et ou APR avec carte pro.
- 21 ans révolus à la date du premier jour de stage
- Deux années minimum de permis B valide
- Parler et écrire le français couramment
- le permis de conduire véhicule léger (catégorie B) en cours de validité.
- Le casier judiciaire volet 3 en cours de validité de moins d'un mois, vierge à présenter
- Une attestation médicale d'autorisation de venue dans ce type de stage (attention, celle-ci devra être rédigée par un médecin généraliste et non pas un médecin du travail)

LES FORMATEURS

Les formateurs, Stéphane Pech, Laurent Bosoni ou Gregory Gioannini, en dehors d'une expérience de terrain de 10 ans obligatoires pour être au C.E.F.S., sont diplômés BPJEPS ou Pilotage pour la maitrise des véhicules, diplômés en pédagogie, spécialistes en sécurité, moniteur et formateur en secourisme, moniteur et formateur en incendie. LE C.E.F.S. peut faire appel aussi à des moniteurs et formateurs en self-défense. Les formateurs du C.E.F.S. sont chez nous justement grâce leurs capacités à retransmettre la théorie et les techniques professionnelles.

LES MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Pour ses cours, le **C.E.F.S.** possède un bâtiment d'instruction muni de deux bureaux, d'une pièce de stockage pour le petit matériel de formation, de 2 salles de formation équipées de matériel informatique et vidéo pour la vidéo projection des cours théoriques et plans d'exercices pour les cours pratiques, de tableaux blanc et tableaux papiers.

Les salles sont également équipées de matériel didactiques de présentation ayant rapport aux formations dispensés (parties mécaniques de véhicules, matériels de sécurité, matériel d'incendie et de secourisme, etc..). Les stagiaires disposent également d'une cuisine ainsi qu'une salle repos qui est à leur disposition pour se restaurer pendant les pauses ainsi que pour se retrouver le matin à l'arrivée, au retour des temps de travail extérieurs et en fin de journée.

Les cours théoriques sont sous plusieurs formes. Cours en Power Point, cours en images et cours en vidéos. En fin de formation, il est fourni aux stagiaires un référentiel sur un support informatique, comportant le report des cours, les techniques, des suppléments seulement abordés de vive voix et non dans le plan de formation et des plans d'entraînements.

Le C.E.F.S. dispose également d'un entrepôt, avec une partie mécanique (avec atelier mécanique), une partie exercices (avec les reproductions d'un bâtiment munie de multiples portes, d'une cour et d'une partie de rue pour certains exercices en milieux étroits) et enfin une partie parking, où sont donc entreposés les véhicules nécessaires aux parties pratiques de la formation (une vingtaine avec voitures, fourgon et 4x4) et où le stagiaire aura accès pendant les dits cours pratiques.

Le parc automobile du C.E.F.S. est conséquent. En effet, pour l'acquisition des différents modules pratiques, les stagiaires utiliseront des voitures de type citadines, routières, sportives et ou familiales, en traction et propulsion. Un fourgon et deux 4x4 sont également utilisés selon la demande.

LA VALIDATION DES ACQUIS ET DU TEMPS DE TRAVAIL

Le stage de Conduite en convoi est sanctionné par une validation des acquis « théoriques » et « techniques » permanente durant le stage. Les formateurs vont évaluer les stagiaires d'après une fiche comportant des questions et chaque exercice énoncé avec trois commentaires : non acquis, en cours d'acquisition et acquis.

Sur cette validation des acquis permanente, les exercices seront refais (des fois sous d'autres formes) pour qu'en fin de stage, les stagiaires soient à : 85% de techniques acquises minimum, 15% maximum de techniques en cours d'acquisition et 0% non acquises.

Durant la formation, une fois les modules de maîtrise de véhicule faits, un mini test sera donné (5 questions et 5 mn pour répondre). Test qui sera corrigé immédiatement après.

Pour la validation du temps de travail, le C.E.F.S. fait signer chaque début de demi-journée les stagiaires avec la signature attenante du formateur présent (conformément à l'article L-6362-5 du Code du Travail).

L'HEBERGEMENT ET RESTAURATION

L'hébergement et la restauration ne sont pas compris dans le prix du stage.

Pour l'hébergement, nous travaillons à l'année avec ;

- l'hôtel IBIS Budget à Château-Gaillard (proche d'Ambérieu-en-Bugey, contre la sortie autoroute n°8) situé à 5 km du centre de formation et 4 km du restaurant.
- L'hôtel des alliés à Pont d'Ain (5 KM du centre de formation), avec une restauration sur place.

Pour la restauration, nous travaillons à l'année avec 2 restaurants, pour que vous choisissiez;

- Le restaurant Poivre Rouge à Ambérieu-en-Bugey.
- Le restaurant Planète d'Asie à Ambérieu-en-Bugey.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION Conduite en Convoi

Organisme : C.E.F.S. (Centre d'Entraînement et de formations Spécialisées)

Numéro d'existence : W011000129

Numéro de SIRET : 432 462 067 00013

A.P.E : 9312Z

Numéro de Formation : 84 01 01832 01

Titre : Roulage en convoi

Niveau C.E.F.S : Niveau Roconv

Durée : 2 jours

Nombres d'heures : 20 heures (jour et nuit)

Niveau EN : V

Nombre de formateur : 1 (7 participants maximum)

Lieu des formations : Centre de Formation CEFS, Ancien camp d'Ambronay, Proche d'Ambérieu-en-Bugey (01).
50km de Lyon, 95 km de Genève.



CENTRE D'ENTRAÎNEMENT ET DE FORMATIONS SPÉCIALISÉES

PLAN DE FORMATION Roulage en convoi

Public concerné	Chauffeur exerçant déjà et ou Agent de protection rapprochée / Chauffeur de sécurité.
Conditions	Le stage est effectué si le groupe est constitué de 4 personnes minimum ou inscrits séparément (4 à 7 maximum).
Pré-requis	Personnel exerçant, carte pro, permis valide et casier judiciaire vierge. Ces personnes devront déjà avoir effectués un stage de chauffeur et ou d'escorte en convoi au CEFS ou prouver d'une formation certaine en convoi. Le CEFS se réserve bien entendu le droit, d'après ses critères, de refuser une ou des personnes même si les pré-requis sont remplis.
I – Le conducteur	A – Notions d'anatomie et physiologie B – Systèmes nerveux et psychologie de l'être humain C – Exercices de vision avec des lunettes « fatigue » D – Exercices de vision avec des lunettes « Alcool »
II – Le véhicule et le matériel	A – Récupération des véhicules B – Préparation des véhicules avant un déplacement et répartition du matériel embarqué
X - La conduite	A – Freinages d'urgences B – Rappel trajectoires et rond point C – Remise a niveau avec des exercices de conduite en convoi de base (deux véhicules) et a trois véhicules sécurité sur le centre D – La conduite et la circulation sur route avec les véhicules: en et hors agglomération
XI - La conduite rapide	A – Principe du pilotage lors d'une conduite d'échappement B – Conduite rapide lors d'une agression C – La course poursuite D – conduite rapide de nuit
XII – Travail sous stress	A – travail sous stress. B – Travail avec une vue réduite et ou inexistante
XIV - Le travail de sécurité	A – La gestion de l'espace, pour son véhicule et dans le dispositif B – L'observation et la contre-observation C - signalement de personnes et de véhicules
La préparation	A – Préparation du déplacement (départ, arrivée organisation pour le ou les clients, etc..) B – Préparation du déplacement (organisation pour les chauffeurs, le staff, etc..) C – Préparation des itinéraires
XV - Les accidents et leur gestion	A – Rappels sur l'accident pendant un convoi, la gestion de l'évacuation et le secourisme d'urgence (techniques d'urgence, seul et à deux personnes) B – Rappel sur l'incendie

XVI – Self défense (Facultatif)	Techniques de base de défense contre un agresseur
Types d'exercices En exemples pendant le stage	<p>La position dans le véhicule et Technique des mains sur le volant</p> <p>Technique de roulage sans à-coups et avec confort</p> <p>Remise à niveau en centre sur le convoi.</p> <p>Gestion des véhicules (matériels, argent, péages, pleins etc..).</p> <p>Roulage sur le site dans différentes situations.</p> <p>Exercices de maîtrise à deux voitures.</p> <p>Gestion du convoi dans les endroits exigus.</p> <p>Parcours étroits en marche avant et marche arrière à deux véhicules.</p> <p>Roulage en extérieur, agglomération, hors agglomération et autoroute.</p> <p>Préparation d'une mission et d'un déplacement.</p> <p>Roulage de nuit.</p> <p>Mission fictive avec faux VIP en ville.</p> <p>Passages en gare, aéroport, hôtel, complexe industriel etc..</p> <p>Fouille et recherche d'engins suspect sur et dans un véhicule</p>



DEVIS DE FORMATION Roulage en convoi

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	84 01 018312 01
<u>Numéro de T.v.a. intracommunautaire</u>	FR58432462067
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé :</u>	<i>Roulage en convoi</i>
<u>Catégorie :</u>	13.
<u>Niveau de sortie EN :</u>	V.
<u>Durée :</u>	20 heures sur 2 jours avec roulage de nuit
<u>Début de la cession :</u>	A définir
<u>Fin de la cession :</u>	A définir
<u>Etalement des heures :</u>	Lundi au mercredi de 08h00 à 12h00, de 13h30 à 18h30 + conduite de nuit
<u>Coût de la formation net par pax :</u>	650.00 Euro
<u>Lieu de la formation:</u>	Centre de Formation CEFS, 450 chemin de l'Escat, 01500 AMBRONAY (01).
<u>Nombre de formateurs présents</u>	1 (7 stagiaires maximum)

Le président : PECH Stéphane

C.E.F.S.
Port. 06 98 77 44 34 - Tél. 09 62 177 175
info@cefs-formation.com
www.cefs-formation.com
SIRET 432 462 067 00013



DEVIS HEBERGEMENT ET RESTAURATION

<u>Organisme :</u>	C.E.F.S.
<u>Numéro d'immatriculation :</u>	W011000129
<u>Numéro de Siret :</u>	432 462 067 00013
<u>Numéro de formation :</u>	82 01 01275 01
<u>Numéro de T.v.a. intracommunautaire</u>	FR58432462067
<u>Siège social :</u>	237 rue Prémonin, 01500 AMBERIEU-EN-BUGEY
<u>Téléphone :</u>	09.62.17.71.75
<u>Portable :</u>	06.98.77.44.34
<u>Intitulé du stage visé:</u>	<i>Roulage en convoi</i>
<u>Durée :</u>	18 heures sur 2 jours
<u>Nombre de nuitée :</u>	2 nuitées
<u>Lieu d'hébergement :</u>	IBIS Budget Hôtel Château-Gaillard (proche Ambérieu, contre la sortie autoroute)
<u>Tarif :</u>	62.15 € la nuitée avec le petit déjeuner
<u>Coût de l'hébergement :</u>	124.30 Euro soit 103.58 € HT avec 20.72 € de TVA
<u>Nombre de repas :</u>	3
<u>Lieu de la restauration :</u>	Restaurant L'Etape à Château-Gaillard (proche Ambérieu)
<u>Prix du repas:</u>	14.90 € ttc
<u>Montant des repas pour la durée du stage :</u>	59.60 Euro ttc

Le président : PECH Stéphane

C.E.F.S.
 Port. 06 98 77 44 34 - Tél. 09 62 177 175
 info@cefs-formation.com
 www.cefs-formation.com
 SIRET 432 462 067 00013

CONTACTS

Centre d'Entraînement et de Formations Spécialisées

237 Rue de Prémonin, 01500 Ambérieu-en-Bugey

PECH Stéphane, Président

Standard: 09.62.177.175
Mobile: 06.98.77.44.34

Site web: www.cefs-formation.com

Secrétariat: contact@cefs-formation.com

Bureau formation: info@cefs-formation.com

Localisation et itinéraire



De PARIS : Prendre la A6 jusqu'à Macon, puis prendre l'A42 (Genève) jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Metz : prendre l'A31 jusqu'à Dijon, puis l'A39 jusqu'à Bourg-en-Bresse. Prendre ensuite l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Genève : Prendre l'A40 direction Lyon Puis l'A42 direction Lyon jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.



De Grenoble : Prendre la A48 direction Aéroport de Saint Exupery, puis prendre l'A432 (Sortie Saint Exupery direction Genève). Continuer direction Genève sur l'A42 jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Nice : Prendre l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Perpignan : prendre l'A9 jusqu'à Orange. Continuer sur l'A7 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Bordeaux : prendre l'A89 direction Lyon. A Clermont Ferrand, prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

De Rennes : prendre l'A81 jusqu'au Mans, puis l'A28 jusqu'à Tours. Prendre ensuite l'A85 et l'A71 jusqu'à Clermont Ferrand en passant par Bourges. Prendre l'A72 direction Lyon jusqu'à Givors. Puis l'A46/E70 pour le contournement de Lyon Est jusqu'à Lyon Nord. Prendre direction Genève sur jusqu'à la sortie n°8, Ambérieu-en-Bugey.

Par le train : Prendre Ambérieu-en-Bugey avec passage par Lyon ou Bourg-en-Bresse.